

**REGATE
NEL GOLFO**

La vela con il vento in poppa

Eccellenti risultati, ma mancano le infrastrutture

FOLLONICA. Dopo un 2008 ricco di risultati ed iniziative prestigiose, dalla stella di bronzo al merito sportivo fino alle manifestazioni Italia Cup e Città di Follonica oltre ai successi di Simone Gesi e degli equipaggi di barche scuola, optimist e laser, il Gruppo Vela Lni di Follonica si tuffa nel nuovo anno con prospettive ancora più ambiziose, segnate dalla nascita del "Comitato Regate del Golfo di Follonica", formato dai tre circoli velici di Follonica e Scarlino.

Un esperimento che porterà all'organizzazione di due importanti eventi internazionali nel corso dell'anno appena iniziato (l'Eurocup Laser ed il 1° Campionato Mondiale catamarani SL16) per diventare, se i risultati saranno positivi, un vero e proprio strumento per conquistare manifestazioni sportive di alto livello altrimenti non ottenibili da un solo circolo.

La collaborazione fra Club Nautico e Lni proseguirà anche a livello di scuola vela ed allenamento dei più giovani, un tentativo di aggregazione delle forze presenti sul territorio che non potrà far altro che bene alla vela del Golfo.

Il cui futuro sarà in discussione il 24 gennaio in un work shop sul rapporto fra sport velico e turismo per

Una regata nel Golfo di Follonica



A Follonica verso la costituzione del Comitato gare insieme a Scarlino. Collaborazione fra Club Nautico e Lega Navale Comune e Provincia sordi alle richieste di aree logistiche

stimolare la giusta attenzione e definire nuove e più precise politiche per il settore. Che, secondo le stime del 2008, ha portato un valore economico riferito alle sole presenze di gare e raduni di circa 1.200.000 euro nel terri-

torio.

In materia di scuole vela la novità sarà il progetto che porterà i corsi all'interno della scuola media di Follonica sulla base del programma definito da Fiv e Ministero pubblica istruzione.

Numerosi anche gli atleti impegnati in acqua fra i quali i giovanissimi Frassinetti e Lami negli Optimist fino a Cacialli-Gemignani sul doppio acrobatico pre-olimpico "29er", il ritorno di Stefano Meciani sui Laser dopo alcu-

ni anni di solo insegnamento, Mauro Merlini sui Finn e gli equipaggi della scuola vela dei "555". Infine le note dolenti, presenti purtroppo anche in un settore così florido.

«La mancanza del regolamento urbanistico ci ha fatto perdere 12mila euro di finanziamenti già accordati ma non perfezionati per la ristrutturazione della sede — precisa il presidente Ettore Chirici — siamo riusciti ad investire sulle attrezzature, gommoni e carrello stradale, ed il "29er" in arrivo dalla Federazione. I rapporti con il comune sono stati ottimali per gli eventi sportivi specifici ma pessimi se letti dalla parte della politica per il mare e la nautica: tutti gli sforzi sono andati sul regolamento urbanistico ma senza che venisse poi realizzato.

E nemmeno la Provincia sembra considerare la nautica un settore importante. La mancanza di strategie e di sostegno per il settore è drammatica e senza regolamento urbanistico è impossibile sviluppare la nostra attività. Per questo torniamo a chiedere una variante in materia, sulla quale tutte le forze politiche si dicono d'accordo, per evitare di perdere occasioni importanti di crescita e sviluppo».

Michele Nannini