

L'Europa Cup parla francese e polacco

Vela Si conclude nel Golfo di Follonica la prova italiana della gara riservata alla classe Laser

SI CONCLUDE oggi nel Golfo di Follonica la prova italiana dell'Europa Cup della classe Laser. Nella prima giornata vi è stato uno spettacolo esaltato anche dal forte vento da Sud. Il grande dispiego di mezzi da parte dell'organizzazione, con tutti e tre i circoli organizzatori, l'Assolaser e la Marina di Scarlino coinvolti per assicurare l'efficienza e la sicurezza in acqua in condizioni meteo difficili, ha consentito di disputare due prove per ogni classe. Considerando il sistema delle batterie, in totale sono state date nei due campi di regata (A proprio davanti alla Marina di Scarlino e riservato a Standard e 4.7, B davanti a Follonica e riservato ai Radial) ben 14 partenze. Dopo la prima giornata all'arrivo a terra, gli atleti, che spaziano dai 15 ai 60 anni, della classe Laser sono apparsi assai provati, ma subito rifocillati con un pasta party offerto dall'organizzazione. Per quanto riguarda i risultati, nella classe Standard dopo due prove guida una coppia francese con Jean Baptiste Gellee al primo posto davanti a Rodrigue Cabaz. Terzo posto per l'olandese Douwe Broekens. Migliore degli italiani è il marchigiano Michele Regolo (Guardia di Finanza) settimo. Nei Radial, flot-

Numeri Ventuno le Nazioni presenti alle gare alla Marina di Scarlino

ta più grande dell'evento i primi tre classificati sono il polacco Maran Rudawaski davanti alla olandese Marit Bouwmeester e all'irlandese Headlough Oliver. Migliore italiano, dodicesimo, il napoletano Pierluigi Guida. Nei più giovani 4.7 Italia in testa con il triestino Giovanni Coccoluto (Circolo Vela Muglia) che ha ottenuto due pri-

mi e precede l'olandese Van der Mullen. Terzo classificato il napoletano Valerio Verina. Ieri vi sono state altre due prove. L'Europa Cup della classe Laser è un'imponente manifestazione che ha portato in Maremma ben 452 i velisti da tutta Europa. Una regata da record, visto che tale numero non è stati mai raggiunto prima per questa classe in Italia. Appuntamento per i timonieri di questa classe a singolo, suddivisa al solito tra Standard (classe olimpica maschile),

RADIAL (classe olimpica per le donne) e giovanile 4.7, con le ideali condizioni meteorologiche del Golfo di Follonica e della Maremma, che si è confermato ancora una volta luogo ideale per la pratica della grande vela sportiva. Sono ben 21 le nazioni che sono arrivate alla Marina di Scarlino, sede logistica dell'evento. Austria, Brasile, Canada, Croazia, Repubblica Ceca, Finlandia, Francia, Germania, India, Irlanda, Israele, Lettonia, Lituania, Malta, Olanda, Polonia, Russia, Slovenia, San Marino, Svizzera, Tunisia, Turchia, Ucraina, Ungheria e Italia. Tra atleti, allenatori e accompagnatori sono più di 1000 le presenze nelle strutture ricettive dei comuni di Scarlino e Follonica.

Regata europea Gli enti organizzatori

LA REGATA è organizzata dal Club Nautico Follonica (presidente Giuseppe Brocchi) con il supporto tecnico dei giudici della Toscana Giuseppe Lallai, dal Club Nautico Scarlino (presidente Guido Spadolini) e dal Gruppo Vela della Lega Navale Italiana (presidente Ettore Chirici).