

ELA

Pedote e Del Zozzo in luce al Mini Fastnet

► FOLLONICA

Il Mini Fastnet è probabilmente la terza regata in ordine di importanza per queste piccole barche di 6,50 metri che affrontano l'oceano, affrontato da equipaggi di due persone. L'edizione 2012 non ha potuto affrontare il mitico Fastnet Rock (isolotto a sud dell'Irlanda) causa le condizioni meteo proibitive. L'organizzazione ha optato per il percorso da Douarnez (Bretagna) fino a La Rochelle (Le Charente) e ritorno a Douarnez per circa 420 miglia nautiche. Tra la sessantina di partecipanti (14 nazioni), due soli italiani ed entrambi con i colori del Gv Lni Follonica: Ita 747 "Prysmian" di Giancarlo Pedote in coppia col francese Remi Aubrun (col quale ha recentemente vinto la Trinité - Plymouth), nella categoria "prototipi"; Luca Del Zozzo, Ita 768 "M Pharma Italia", in coppia col francese Hervé Aubry, nella categoria "serie".

Dopo aver vinto il prologo, Pedote alla partenza ha immediatamente preso la testa, sviluppando una velocità incredibile e aumentando via via il proprio vantaggio. Erano 19 le barche in gara tra i "proto" (5 i ritiri alla fine) e molti avrebbero potuto vincere sebbene Prysmian guadagnasse metro su metro, quasi inesorabilmente. Un primo incidente dopo la partenza, ovvero la rottura del grande spi, ha costretto Pedote ed Aubrun a sostituirlo con il secondo, più piccolo. Nonostante questo, hanno ancora difeso molto bene il vantaggio. Sulla rotta di ritorno, la lotta di vertice era ristretta ormai a sole tre imbarcazioni, con Prysmian sempre a condurre fino a tre quarti del percorso. A sconvolgere i piani un'avaria ben più grave: la perdita del tappo di un ballast (il contenitore della zavorra), scoperto solo dopo il sorpasso a opera dei francesi Bertrand e Pulvé, vincitori con 14' di vantaggio sugli altri francesi Rioux e Gahinét e quindi, dopo altri 4', Pedote e Aubrun.

Nella categoria "Serie" ha brillato anche l'altro atleta del Gv Lni Follonica, Luca Del Zozzo, su "M Pharma Italia", in coppia con il bretone Hervé Aubry. Partenza tranquilla al centro del gruppo, poi l'ottima gestione del vento e delle correnti ha condotto "M Pharma Italia" a rosicchiare posizioni su posizioni e stabilizzarsi nei primi 10, fino a concludere con uno splendido 8° posto. Un risultato importantissimo, conquistato di fronte a un lotto qualificatissimo di concorrenti. Al primo posto della categoria i francesi Mettraux e David su "Teamwork", dominatori della regata. ◀