

Pedote in testa al passaggio delle Canarie La Transat parla ancora follonichese

► FOLLONICA

Giancarlo Pedote (Gdy Lni Follonica) e il suo Ita 747 Prysmian sono i primi al cancello (passaggio delle boe) di Puerto Calero (Lanzarote, Canarie) della Transat: e ora, via, verso Guadalupe. La situazione è solo leggermente cambiata: all'inseguimento di Giancarlo ci sono due francesi, Delesne (autore di una notevole rimonta) e Benoit, rispettivamente con 32,7 e 38 miglia di distacco.

Il vantaggio di Giancarlo si è ridotto di una quindicina di miglia nell'avvicinamento alle Canarie e, soprattutto, nel passaggio tra due isole dell'arcipelago dove è posta la boa da

girare. Per buona parte, ciò è dovuto proprio alla ridotta intensità di vento trovata nell'accostamento, che ora dovrebbe interessare gli inseguitori. Nelle ultime 12 ore, la media di velocità è tornata pressoché identica tra i primi tre. Adesso la corsa più difficile e meno conosciuta: questa rotta per l'arrivo è la prima volta che è affrontata dai Mini 6,50 e, sebbene non ci sia passaggio dell'Equatore, l'individuazione delle zone di calma e di quelle con più vento sarà tra gli elementi decisivi (mancano ancora 3.000 miglia, un'eternità). Anche la cambusa maremmana darà il proprio piccolo contributo a sostenere Giancarlo Pedote e Prysmian. ◀